

**REPUBLIQUE FRANCAISE**

**DIRECTION GENERALE  
DE L'AVIATION CIVILE**

Fiche d'éligibilité n° 2A-0006

Avion :

**SE AVIATION AIRCRAFT**

**MCR 4S-2002**

Edition n°8 du 28/05/2019

Nombre de pages : 7

**Fiche d'éligibilité du kit en classe A**

Marque : **DYN'AERO**

Modèle : **MCR 4S-2002**

Détenteur de l'éligibilité :

**SAS SE AVIATION AIRCRAFT**  
22 rue Denis Papin  
25300 PONTARLIER

---

Fournisseur du kit :

**SAS SE AVIATION AIRCRAFT**  
22 rue Denis Papin  
25300 PONTARLIER

---

Eligibilité n° **2A-0006**

délivrée le : **26 JUIN 2001**

## 1 BASES REGLEMENTAIRES DE L'ELIGIBILITE

### 1.1 Conditions techniques de navigabilité

Le kit doit répondre dans le cadre de la procédure d'éligibilité prévu dans l'arrêté du 22 septembre 98 relatif au certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit (C.N.S.K.), aux conditions techniques suivantes (\*) :

- **FAR 23 Amendement 7 (Eff. 14 septembre 1969)**

Le MCR 4S-2002 n'est utilisable qu'en catégorie normale, les manœuvres acrobatiques et les vrilles sont interdites.

### 1.2 Conditions spéciales

#### Option parachute de secours avion :

Cette option est décrite dans les documents Dyn'Aéro référencés :

- QPLPBMO : Option Parachute 4S Kit Structure
- QPLPBNO : Option Parachute 4S Kit Installation

et répond aux Conditions techniques complémentaires pour avion en kit équipé d'un parachute de secours (Edition 1 du 09 mars 2005)

#### Option remorquage :

Cette option est décrite dans le document Dyn'Aéro référencé MPLPAE0 et répond à l'ensemble des conditions de navigabilité notifiées par le ministre chargé de l'aviation civile et en particulier à la note du 12 Septembre 1975 référencée 5381 DTA/SDT/R du SGAC relative aux "Conditions techniques complémentaires spécifiques à l'aptitude au remorquage de planeur ou de banderole".

Les conditions d'utilisation de l'appareil en remorqueur sont définies dans le supplément au manuel de vol du MCR 4S-2002 référencé : QEXNO14

### 1.3 Equivalent de sécurité

Néant

## 2 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

### 2.1 Généralités

Le kit MCR 4S-2002 est un avion monomoteur, quadriplace cote à cote et à ailes basses. La coque du fuselage est en carbone. La voilure est constituée d'un longeron composite carbone et d'un revêtement de voilure en microsandwich carbone.

La définition de type se trouve dans le document DYN'AERO référencé Q BE NO FD 01

### 2.2 Dimensions

#### Voilure

Envergure	:	8,66 m
Surface	:	8,15 m <sup>2</sup>
Allongement	:	9,20
Corde moyenne	:	0,96 m
Dièdre principal	:	3°

## Fuselage

Longueur hors tout	:	6,72 m
Hauteur	:	1,95 m
Largeur cabine	:	1,17 m

## Empennage horizontal

Envergure	:	2,50 m
Corde moyenne	:	0,55 m
Surface	:	1,38 m <sup>2</sup>

## 2.3 Train d'atterrissage

Type	:	Tricycle
Train principal	:	Oléo-pneumatique
Train avant	:	Deux tubes en acier coulissants l'un dans l'autre avec suspension par Sandows.

## 2.4 Configurations GMP

Configurations possibles :

		Moteurs	ROTAX 912 ULS / S	ROTAX 914 UL / F	ROTAX 915 iS
		Hélices	<i>Puissance maximale :</i> - <u>Décollage</u> : 98.6 HP (73.5 KW) / 5800 RPM - <u>Continue</u> : 92.5 HP (69 KW) / 5500 RPM	<i>Puissance maximale :</i> - <u>Décollage</u> : 113.3 HP (84.5 KW) / 5800 RPM - <u>Continue</u> : 98.6 HP (73.5 KW) / 5500 RPM	<i>Puissance maximale :</i> - <u>Décollage</u> : 113.3 HP (84.5 KW) / 5800 RPM - <u>Continue</u> : 98.6 HP (73.5 KW) / 5500 RPM
Pas fixe	<b>MT PROPELLER 156-190-2A</b> Bipale Composition : bois Diamètre : 156 cm	X	X		
	<b>MT PROPELLER 156-190-2M</b> Bipale Composition : bois Diamètre : 156 cm	X	X		
	<b>DYN'AERO MKIHE10 ( )</b> Tripale Composition : composite Diamètre : 156 cm	X O-E	X r O-R		
Pas réglable au sol	<b>E-PROPS Durandal 100S</b> Tripale Composition : composite Diamètre : 160 cm	X			

		<b>Moteurs</b>	<b>ROTAX 912 ULS / S</b>	<b>ROTAX 914 UL / F</b>	<b>ROTAX 915 iS</b>
		<b>Hélices</b>	<i>Puissance maximale :</i> - <u>Décollage</u> : 98.6 HP (73.5 KW) / 5800 RPM - <u>Continue</u> : 92.5 HP (69 KW) / 5500 RPM	<i>Puissance maximale :</i> - <u>Décollage</u> : 113.3 HP (84.5 KW) / 5800 RPM - <u>Continue</u> : 98.6 HP (73.5 KW) / 5500 RPM	<i>Puissance maximale :</i> - <u>Décollage</u> : 141 HP (104 KW) / 5800 RPM - <u>Continue</u> : 135 HP (99 KW) / 5500 RPM
<b>Pas variable électrique</b>	<b>MT PROPELLER MTV-7-A / 156-122</b> Tripale Composition : bois - composite Diamètre : 156 cm	X			
	<b>MT PROPELLER MTV-6-A / 156-122</b> Tripale Composition : bois - composite Diamètre : 156 cm	X	X		
<b>Pas variable hydraulique</b>	<b>MT PROPELLER MTV-21-A</b> Bipale Composition : bois-composite Diamètre : 170 cm	X	X		
	<b>MT PROPELLER MTV-34-1-A</b> Tripale Composition : bois-composite Diamètre : 170 cm			X	
	<b>HOFFMAN HO-V383F/21561B</b> Bipale Composition : bois - composite Diamètre : 156 cm	X	X		
	<b>HOFFMAN HO-V383F/31561B</b> Tripale Composition : bois - composite Diamètre : 156 cm	X	X		
	<b>DYN'AERO MKIHE32 ( )</b> Bipale Composition : bois- composite Diamètre : 170 cm	X	X r		
	<b>DYN'AERO MKIHE13 ( )</b> Tripale Composition : composite Diamètre : 156 cm	X	X r O-C O-R		

*x = Association possible*

*r = Aptitude au remorquage*

*O-C = Optimisation croisière*

*O-R = Optimisation remorquage*

*O-E = Optimisation école*

## 2.5 Carburant

Type	:	Voir manuel Rotax
Capacité <u>total</u>	:	120 litres (2 fois 60 litres)
<u>En option</u>	:	200 litres (2 fois 100 litres)
Carburant non utilisable	:	2 litres

## 2.6 Huile

Type	:	Semi ou synthèse (voir Note 1)
------	---	--------------------------------

## 2.7 Liquide de refroidissement

Type	:	Eau au glycol (voir Note 1)
------	---	-----------------------------

## 2.8 Masse et centrage

### - Masses

Masse à vide	:	320 kg
Masse maximale	:	750 kg
Masse maxi bagages	:	40 kg

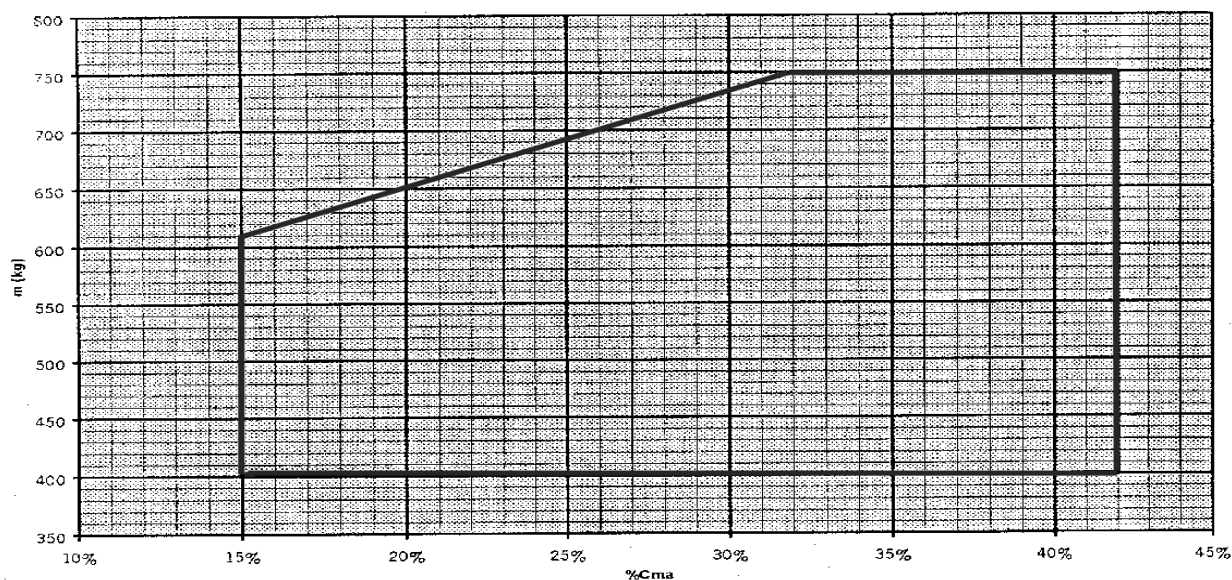
### - Références de centrage

Mise à niveau : Mettre l'avion en état de vol (avec eau et huile moteur) sans essence ni personne à bord sur des balances de sorte que le bord de la cabine soit à 1,6° piqueur par rapport à l'horizontale.

Origine des distances : Bord d'attaque voilure.

Corde aérodynamique : 960 mm

### - Limites de centrage



#### - Bras de levier

2 sièges avant	:	160 mm
2 sièges arrière	:	950 mm
Essence : 2 réservoirs de 60 l (en option 2 réservoir de 100 l)	:	315 mm
Bagages	:	1550 mm

#### 2.9 Débattement des gouvernes

Profondeur	:	- 10° / +3,5°
Aileron	:	- 20° / +10°
Direction	:	- 20° / +20°

#### Volets

1 <sup>er</sup> cran (croisière)	:	0°
2 <sup>ème</sup> cran (décollage)	:	17°
3 <sup>ème</sup> cran (atterrissage)	:	30°

#### 2.10 Liste minimale des équipements

##### Instruments de vol

Anémomètre  
Altimètre  
Compas magnétique  
Bille

##### Instruments moteur

Compte tour  
Température d'huile  
Pression d'huile  
Température culasse (eau)  
Jauge essence

#### 2.11 Options complémentaires approuvées

##### Parachute de secours

### 3 LIMITATIONS

#### 3.1 Vitesses limites (Vi en km/h et noeuds)

Vmini (vitesse de décrochage à 750 kg)	:	83 km/h	45 kts
VNE (vitesse à ne jamais dépassée)	:	306 km/h	165 kts
VNO (vitesse maximale d'utilisation normale)	:	243 km/h	131 kts
VA (vitesse de manoeuvre)	:	219 km/h	118 kts
VFE (vitesse limite volets sortis)	:	160 km/h	86 kts
VD (vitesse de dimensionnement)	:	340 km/h	184 kts

### 3.2 Facteur de charge limite

Volets rentrés : +3.8g / -1.52 g  
Volets sortis : +2g / 0

### 4 DOCUMENTS ASSOCIES

Tableau des composants illustrés MRC 4S	:	Q GE NO 09
Manuel de montage	:	Q EX NO 02
Manuel de maintenance	:	M EX NO 03
Manuel de vol	:	Q EX NO 01
Programme de vérification	:	Q EX NO 04
Supplément Manuel de vol MCR 4S Remorquage de planeur	:	Q EX NO 14
Tableau des composants illustrés Hélices	:	M GE NO HE
Tableau des composants illustrés Tableau de Bord	:	M GE NO IN
Tableau des composants illustrés Options	:	M GE NO 17

### NOTES

NOTE 1 : Se référer à la dernière édition du manuel de maintenance et Bulletins Services du motoriste, en effet des variations peuvent apparaître selon le type de moteur et le carburant utilisé.